

## 4WRKE系列先导式比例换向阀

1. 先导式控制二级比例换向阀，带主阀芯位移电反馈，主阀芯由弹簧对中。
2. 可实现流量精准无级调节（无压力补偿）和方向控制。
3. 导阀带中心螺纹的比例电磁铁，线圈可单独拆卸。
4. 用于底板安装，安装面按统一国际标准ISO 4401。
5. 放大板采用数位方式控制，卡阀和高温不会轻易烧坏放大板。
6. 电控器为集成式，可与欧美同类产品互换使用。
7. 先导控制为单级比例方向阀。



比例阀

## 型号说明

## 4WRKE16-C2-125A-10-D24-ET-K31-A1-D3-V-\*\*-\*\*

先导式  
带位移电反馈  
集成式放大板

公称通径  
10: 10通径 16: 16通径  
25: 25通径 32: 32通径

滑柱机能  
见滑柱机能表

公称流量  
10通径 16通径  
25: 25L/min 125: 125L/min  
50: 50L/min 200: 200L/min  
100: 100L/min  
25通径 32通径  
220: 220L/min 400: 400L/min  
350: 350L/min 600: 600L/min

滑柱形式  
设计代号

更多细节说明

密封材料  
空白: 丁腈橡胶  
V: 氟橡胶

D3: 带定减压阀  
空白: 不带定减压阀

控制指令

A1: 指令值 $\pm 10V$   
F1: 指令值4至20mA  
C1: 指令值 $\pm 10mA$

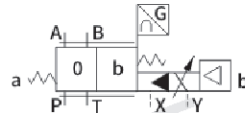
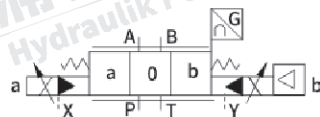
电气连接  
空白: 附放大器插头  
K31: 无

控制形式  
空白: 内控内泄  
E: 外控内泄  
T: 内控外泄  
ET: 外控外泄

电源电压  
D24: DC24V

## ● 液压符号

4WRKE:



公称流量在阀压差 $\Delta P=10\text{bar}$ 测得

## 滑柱机能

## ● 规格表

| 类别         | 型式  | 油路符号 |  | 类别                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 型式  | 油路符号 |  |
|------------|-----|------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|--|
|            |     |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |      |  |
| 三位<br>弹簧中立 | C2  |      |  | 二位<br>弹簧中立                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | C2B |      |  |
|            | C21 |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | C4B |      |  |
|            | C4  |      |  | 1. C21、C41机能，其P→A: $q_{\max}$ , B→T: $q_{\max}/2$ ; P→B: $q_{\max}/2$ , A→T: $q_{\max o}$<br>2. C27, C47机能其P→A: $q_{\max}$ , B→P: $q_{\max}/2$ ; P→B: $q_{\max}/2$ , A→T: $q_{\max o}$<br>3. C29机能，其P→A: $q_{\max}$ , B→T: 关闭; P→B: $q_{\max}/2$ , A→T: $q_{\max o}$<br>4. C4、C4B、C41、C47机能，其A、B→T约有相当于额定值2%的通流面积。<br>5. 其余机能形式的滑柱请咨询我公司。 |     |      |  |
|            | C41 |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |      |  |
|            | C29 |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |      |  |
|            | C27 |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |      |  |
|            | C47 |      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |      |  |